



МОНИТОРИНГ СМИ АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА: ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В РОССИИ, НОРВЕГИИ, ФИНЛЯНДИИ И ШВЕЦИИ

02 июня 2021 г.

Подготовлен по заказу
АНО ЦЭКМ «ПОМОР»

<http://pomor-russia.ru>

**Ссылка на pomor-russia.ru обязательна*

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ	2
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ	4
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ФИНЛЯНДИИ	6
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ШВЕЦИИ	7
МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ	8

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ

20.05.2021, URFOLK BLIR DOBBELT RAMMET NÅR DET KOMMER TIL KLIMA // В ВОПРОСАХ КЛИМАТА КОРЕННЫЕ НАРОДЫ СТРАДАЮТ ВДВОЙНЕ

«Не позволяйте коренным народам Арктики нести непропорционально тяжелое бремя последствий при поиске решений климатического кризиса», - было четкое послание президента Союза саамов Кристины Хенриксен, когда она выступила на Арктическом совете. Среди присутствующих были восемь министров иностранных дел из России, США, Канады, Исландии, Дании, Норвегии, Швеции и Финляндии. Она высказала мнение, что климатический кризис дважды ударяет по коренным народам Арктики: «В первую очередь они страдают от крупных климатических изменений, а во вторую – от того, что общество хочет использовать "нетронутые" области природы для поиска решений климатическому кризису». В качестве негативных примеров она привела шахты и ветряные турбины Норвегии, которые занимают большие площади на пастбищах северных оленей и являются «негативными и примитивными» решениями, не предполагающими реального устойчивого развития. «После нескольких десятилетий промышленной деятельности у нас, в арктических регионах, должна быть основа для жизни. Это не может быть сундук с сокровищами для тех, кто закончил искать сокровища в другом месте и хочет приехать искать их в Арктику», - сказала Хенриксен.

Когда политики собрались в Рейкьявике, они почти единодушно заявили, что желают большей степени заселения на севере и продолжения социально-экономического развития. «Сегодня ни одна «арктическая» страна не может решить стоящие перед ней сложные задачи в одиночку. – Отмечает эксперт, руководитель Центра экологического мониторинга Баренцева региона Тимофей Суровцев. - И здесь Арктический совет под председательством России должен наладить более эффективную работу по обеспечению высокого уровня жизни и устойчивого роста жителей Арктики, включая коренные народы».

Это первый Арктический совет за несколько лет, в котором участвуют министры из всех восьми стран-участниц. Цель Арктического совета - взаимодействие между арктическими государствами и содействие защите окружающей среды Арктики. На встрече в Рейкьявике министры, среди прочего, приняли региональный план действий против морского мусора в Арктике. Россия приняла председательство в Арктическом совете и в следующий раз будет проводить это мероприятие.

[Полная версия материала](#)

20.05.2021, AMAP: TEMPERATURØKNINGEN I ARKTIS ER TRE GANGER HØYERE ENN I RESTEN AV VERDEN // АМАР: ПОВЫШЕНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ В АРКТИКЕ В ТРИ РАЗА ВЫШЕ, ЧЕМ В ОСТАЛЬНОМ МИРЕ

Наблюдения показывают, что в период с 1971 по 2019 год повышение средней приземной температуры в Арктике было в три раза выше, чем в среднем в мире за тот же период. Это выше, чем сообщалось ранее в Программе мониторинга и оценки Арктики (АМАР). Воздействие климата на сообщества, экосистемы и виды Арктики, особенно связанные с экстремальными явлениями, является значительным и ускоряется. Исчезновение морского льда, отступление ледников и уменьшение снежного покрова выводят на поверхность ранее отсроченных загрязнителей.

Изменение климата в основном вызвано выбросами углекислого газа. В то же время меняющиеся выбросы загрязнителей воздуха в виде краткосрочных климатических факторов влияют как на климат, так и на здоровье человека. Уменьшение этого загрязнения может предотвратить сотни тысяч преждевременных смертей в странах-членах Арктического совета и странах-наблюдателях. «Более теплая Арктика может привести к повышенному риску учащения пожаров в таких арктических районах, как Гренландия», - говорит исследователь Норвежского института исследования воздуха (NILU) Сабина Эххардт. – «Лесные пожары - важный источник загрязнения

твердыми частицами, который мы называем «черным углеродом». Меры по борьбе с лесными пожарами, адаптированные к местным условиям, такие как сокращение количества топлива в виде валежной древесины, будут иметь решающее значение для ограничения местных и региональных выбросов частиц, которые могут способствовать дальнейшему потеплению Арктики».

Хотя уровни многих загрязнителей в Арктике снижаются, ртуть и стойкие органические загрязнители (СОЗ) продолжают представлять угрозу для дикой природы и людей, когда попадают в организм с пищей. Это особенно актуально для коренных народов арктических регионов. В то же время в арктических сообществах происходит переход к более западной диете. Хотя это может снизить уровень токсинов окружающей среды, это также может иметь другие негативные последствия, такие как ожирение и нехватка некоторых важных питательных веществ. На сцену вышли и новые формы загрязнения. Микропластик вызывает растущую озабоченность, и его обнаруживают в снегу, морском льду, морской воде, на морском дне и на пляжах в Арктике. АМАР разработала руководящие принципы и план мониторинга микропластика и отходов в Арктике в поддержку Регионального плана действий Арктического совета по морскому мусору.

«Атмосферный перенос микропластика может быть основным транспортным маршрутом в Арктику», - считает старший научный сотрудник NILU Дорте Херцке. – «Такой воздушный транспорт может очень быстро транспортировать микропластик на большие расстояния, и в настоящее время он мало изучен. В то же время мы видим, что важно понимать масштабы, чтобы иметь возможность идентифицировать источники микропластика и способствовать сокращению выбросов».

[Полная версия материала](#)

22.05.2021, NÅ RAKNER DEN NORSKE «IDYLLEN» // И ВОТ РУШИТСЯ НОРВЕЖСКАЯ «ИДИЛЛИЯ»

В 1970-е годы многие норвежские экологические организации были категорически против вступления Норвегии в Международное энергетическое агентство (МЭА), которое было создано после нефтяного кризиса 1973 года и с тех пор считается одним из лучших друзей нефтяной промышленности. Однако после шокового отчета МЭА на этой неделе, в котором агентство заявляет, что после 2021 года невозможно разрабатывать новые нефтяные или газовые месторождения, если мы хотим достичь климатических целей, большинство вещей в норвежской политике были перевернуты с ног на голову.

Консерваторам, Лейбористской партии, Конфедерации норвежских предприятий, Конфедерации профсоюзов Норвегии и, не в последнюю очередь, лоббистской организации Norsk olje og gass (Норвежская нефть и газ) следует подумать о возрождении популярного в 70х лозунга «Нет МЭА!».

Отчет вывел из спячки дебаты по климату в норвежской политике, и теперь климат может стать одной из центральных тем избирательных кампаний. Ранее консерваторы и лейбористы внесли вклад в нейтрализацию климатических дебатов в стране: завоевав достаточно сильное доверие в этой области, поставив перед собой четкие и решительные цели в области климата и устремившись к экологическим изменениям. В результате, битвы сторонников окружающей среды потеряли силу: «дизельные популисты» в Центристской партии и Партии зеленых потеряли возможность атаковать Лейбористскую партию и Консерваторов.

Поскольку отчет МЭА был опубликован незадолго до парламентских выборов, ни у консерваторов, ни у лейбористской партии нет времени объяснить своим избирателям, как теперь можно совместить нефть и климат. Заигрывая с политикой, которая нарушает «парижские» цели, официальная норвежская климатическая стратегия остается в плохом свете. Проблема не самой благоприятной репутации Норвегии на международном уровне продолжит усиливаться. Зеленые Норвегии уже объявили, что сделают предварительным условием для переговоров с правительством отсутствие разработки новых нефтегазовых месторождений. Это подготовит почву для жарких климатических дебатов в предстоящей предвыборной кампании.

[Полная версия материала](#)

23.05.2021, MDG-POLITIKER REAGERER PÅ FORSLAGET OM Å ÅPNE FOR DELFINJAKT: – USERIØST// ПОЛИТИКИ ИЗ ПАРТИИ «ЗЕЛЕННЫЕ» РЕАГИРУЮТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕ РАЗРЕШИТЬ ОХОТУ НА ДЕЛЬФИНОВ: — ЭТО НЕСЕРЬЕЗНО

На прошлой неделе стало известно, что правление Норвежской ассоциации прибрежных рыбаков просит власти разрешить охоту на спрингеров (некоторые виды дельфинов) и морских свиней, обосновав это тем, что необходим сбалансированный улов этих видов, а не сохранение видов «только потому, что они милые».

Бенедикт Лунд, кандидат в депутаты от Партии зеленых в Эстфолле, в ответ на эту инициативу заявил: «Это ненужная дискуссия, потому что здесь есть несколько факторов, которые нужно учитывать. В норвежском рыболовном промысле ежегодно вылавливается почти 3000 морских свиней. В основном в виде прилова (не основного улова). То, что маленькие киты особенно подвержены утоплению в рыболовных сетях, очень печально и проблематично и требует особого внимания. Это серьезные трагедии для животных, при этом дополнительная нагрузка на популяцию китов и дельфинов в виде охоты неуместна».

Однако причина, по которой Ассоциация прибрежных рыбаков хочет разрешить охоту на мелких китообразных, заключается в том, что рыбаки с течением времени наблюдали большие объемы популяций, которые, как представляется, должны подлежать отлову. «Чем больше видов существует, тем больше прилова будет происходить при основном улове, если вы не будете на него также охотиться», - считает лидер Ассоциации Том Вегар Киил.

Морской ученый Арне Бьёрге из Института морских исследований подтверждает, что в Норвегии, много морских свиней и спрингеров, однако он не согласен с мнением рыбаков о росте запасов: «Мы видели, что для многих видов произошел сдвиг на север, что, как мы предполагаем, связано с изменением климата и потеплением морей. Вполне возможно, что дальше на севере это будет восприниматься как рост популяции, однако я не вижу подтверждений того, что растет общая численность». Зеленые же считают, что рыболовы просто хотят использовать изменения в экосистеме как возможность начать новые формы охоты, что само по себе глупо: «Зеленые говорят «нет» коммерческому китобойному промыслу в целом. Среди прочего, потому что трудно обеспечить эффективное и быстрое умерщвление и потому, что китообразные считаются группой животных со сложными и развитыми когнитивными и социальными способностями» - считает Бенедикт Лунд.

[Полная версия материала](#)

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ

21.05.2021, NØYRE-POLITIKER FORESLÅR SAMARBEID MED RUSSLAND: VIL HOLDE KINA UTE I NORD// ПРАВЫЕ ПОЛИТИКИ ПРЕДЛАГАЮТ СОТРУДНИЧЕСТВО С РОССИЕЙ: НЕ ПОДПУСКАТЬ КИТАЙ К СЕВЕРУ

На этой неделе члены Арктического совета собрались в Исландии, чтобы отметить 25-летие организации. Но напряженные отношения между Россией, с одной стороны, и Норвегией и НАТО, с другой, бросили тень на эту встречу. Сейчас Россия принимает на себя председательство в Арктическом совете. Харек Эльвенес из Консервативной (правой) партии Норвегии, входящий в комитет по иностранным делам и обороне Стортинга, считает, что это прекрасная возможность для русских показать себя с лучшей стороны. «Есть много признаков того, что Россия скептически относится к допуску Китая в Арктику из-за важности этого региона для политики безопасности. Это открывает возможности и для Норвегии. Россия и Норвегия заинтересованы в ограничении активности Китая в Арктике».

Китай в настоящее время имеет статус наблюдателя в Арктическом совете, и Эльвенес указывает, что китайцы заявляют о своих законных интересах, связанных с ресурсами и морскими путями в Арктике. По его мнению, это должно встретить сопротивление со стороны России и Норвегии. «Китай - чужая птица в Арктике. Арктика уже давно является стабильным регионом, регулируемым договорами, конвенциями и законами. Баланс не должен нарушаться так называемыми околоарктическими государствами. Либо вы арктическое государство, либо нет», - говорит Эльвенес.

Растущий интерес Китая к ресурсам и судоходству в Арктике уже давно вызывает озабоченность на Западе. Но в Исландии в центре внимания СМИ в большей степени оказались конфликты между Россией и США. Когда министр иностранных дел России Сергей Лавров встретился с представителями прессы после встречи, он резко раскритиковал Норвегию и НАТО за то, что, по его мнению, происходит «постоянное ротационное присутствие» американских сил на севере. Лавров подчеркнул, что у России хорошие отношения с соседней Норвегией, но «проблемы, связанные с усилением военно-политической напряженности в связи с размещением иностранных сил в Норвегии и странах Балтии, по-прежнему существуют».

Министр иностранных дел Норвегии Инне Эриксен Сёрейде ответила на критику, пожимая плечами: «Точка зрения России на норвежскую политику безопасности хорошо известна. Мы будем и впредь делать упор на проявление твердости, предсказуемости и открытости по отношению к России. Норвегия рассматривает Россию как конструктивного игрока в Арктическом совете».

Лавров объявил в Рейкьявике, что Россия в качестве президента совета сделает упор на необходимости устойчивого развития на севере. «Мы уделяем особое внимание сохранению биоразнообразия, уникальных экосистем, предотвращению загрязнения и дальнейшему развитию практического сотрудничества между арктическими государствами», - сказал он.

[Полная версия материала](#)

21.05.2021, BATTERIER KAN BLI DET NESTE STORE NORSKE INDUSTRIEVENTYRET // АККУМУЛЯТОРЫ МОГУТ СТАТЬ СЛЕДУЮЩИМ КРУПНЫМ ИНДУСТРИАЛЬНЫМ ПРИКЛЮЧЕНИЕМ НОРВЕГИИ

Конфедерация норвежских предприятий (NHO), Конфедерация профсоюзов Норвегии (LO) и 18 партнеров объединились в подготовке отчета «Промышленные инвестиции в аккумуляторы в Норвегии», который показывает, как аккумуляторы могут стать следующим промышленным достижением Норвегии. Многие норвежские компании сейчас инвестируют в аккумуляторы. В течение нескольких лет в этой сфере может быть создано до 30 000 рабочих мест, а к 2030 году их можно будет продать за 90 млрд. норв. крон в рамках цепочки создания стоимости. Аккумуляторы могут стать первой и крупнейшей в стране всеобъемлющей цепочкой создания стоимости экологически чистой электроэнергии, а Норвегия может внести значительный вклад в европейский энергетический переход с помощью аккумуляторов, произведенных исключительно локально.

«Аккумуляторы могут стать большой отраслью, но необходимо срочно создать конкурентоспособные рамочные условия и обеспечить инвестиции. Кроме того, мы должны думать об этой отрасли комплексно и в долгосрочной перспективе и обеспечивать повышение квалификации, исследования и необходимую инфраструктуру. Поэтому нам нужно, чтобы правительство разработало наступательную аккумуляторную стратегию с амбициями для всей цепочки создания стоимости», - считает Оле Эрик Алмлид, генеральный директор NHO.

[Полная версия материала](#)

31.05.2021, POLITIKERE VIL HA AVGIFT PÅ ØDELEGGING AV NATUR// ПОЛИТИКИ ХОТЯТ ВЗИМАТЬ НАЛОГ ЗА РАЗРУШЕНИЕ ПРИРОДЫ

Строительство трассы E16 через поселение Sollihøgda на востоке Норвегии захватывает многие километры природы. Теперь несколько норвежских партий хотят, чтобы люди, разрушающие природу, отвечали за ее восстановление. «Это всего лишь один пример. По всей стране планируются крупные проекты, которые будут разрушать природу», - считает глава Всемирного фонда дикой природы (WWF) Каролина Андаур. По ее мнению, уничтожение природы должно стоить дорого. Поэтому кто-то должен назначить цену за все хорошее, что дает нам природа: природа регулирует погоду, воду, температуру, очищает воздух и воду, улавливает CO2 и дает нам пищу. Идея не нова. Три различных общественных комитета ранее уже рекомендовали Норвегии ввести налог на природу.

По мнению WWF, такой налог должен поступать в фонд, который фактически будет платить за восстановление аналогичного объекта рядом с местом разработки. Согласно данным Статистического управления Норвегии, до 2030 года норвежские муниципалитеты одобрили застройку около 3000 квадратных километров природных объектов. Нельзя ожидать, что муниципалитет откажется от развития, потому что общая нагрузка на природу всех проектов будет слишком большой, поэтому плата за охрану природы является одним из средств противодействия этому развитию.

В климатическом отчете министр климата и окружающей среды Свейнунг Ротеватн пообещал, что правительство рассмотрит вопрос об экологическом налоге. Поэтому правительство обратилось в Норвежское агентство по окружающей среде с просьбой провести профессиональную оценку налога на выбросы парниковых газов в результате деградации природы. Крайний срок - октябрь.

[Полная версия материала](#)

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ФИНЛЯНДИИ

17.05.2021, LAPLAND REGIONAL COUNCIL GRINDS ARCTIC RAILWAY PROJECT TO A HALT // РЕГИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ ЛАПЛАНДИИ ПРИОСТАНАВЛИВАЕТ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОЕКТА АРКТИЧЕСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

17 мая региональный совет Лапландии, самой северной провинции Финляндии, проголосовал за изменение проекта плана регионального развития до 2040 года. При результатах голосования 43 против 3, депутаты совета отклонили проект строительства арктической железнодорожной линии на том основании, что такое строительство негативно повлияет на саамскую культуру. Предыдущее голосование 2019 года поддержало строительство железной дороги, которая должна была протянуться на 500 километров от нынешней железнодорожной сети Финляндии в Рованиеми до норвежского города Киркенес на берегу Баренцева моря.

В ходе встреч в рамках конференции «Диалог Крайнего Севера» в апреле 201 года участники из нескольких арктических государств подчеркнули важность расширения взаимодействия и сотрудничества с общинами коренных народов по всей Арктике. В свете стремления Европы к развитию внутренних добывающих отраслей при разработке планов освоения ресурсов и промышленного строительства необходимо сотрудничество и общение с постоянными участниками. Таким образом, отказ от арктической железнодорожной линии через Лапландию является невероятно значительным, поскольку он явился результатом интенсивного общения и взаимодействия с финскими общинами саами, которых строительство железной дороги задело бы в значительной степени. Большинство членов регионального совета изменили свое мнение относительно своего первоначального решения 2019 года из-за этого негативного воздействия, а не по экономическим причинам, демонстрируя тем самым приверженность Финляндии интересам коренных народов и сотрудничеству.

[Полная версия материала](#)

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ШВЕЦИИ

28.05.2021, GRETA THUNBERG AIMS TO CHANGE HOW FOOD IS PRODUCED // ГРЕТА ТУНБЕРГ СТРЕМИТСЯ ИЗМЕНИТЬ СПОСОБ ПРОИЗВОДСТВА ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ

Шведская климатическая активистка Грета Тунберг нацелена на изменение того, как мир производит и потребляет пищу, чтобы противодействовать трем угрозам: выбросам углерода, вспышкам болезней и страданиям животных.

В видео, опубликованном в Твиттере, Тунберг сказала, что воздействие сельского хозяйства на окружающую среду, а также вспышки болезней, таких как COVID-19, которые, как считается, происходят от животных, можно будет снизить, изменив способ производства продуктов питания. «Наши отношения с природой нарушены. Но отношения могут измениться», - сказала Тунберг в видеоролике, посвященном Международному дню биологического разнообразия.

Сосредоточение внимания на сельском хозяйстве и увязка климатического кризиса с пандемиями — это новый имидж для Тунберг, которая обычно обращает свой гнев на политиках и выбросах углерода от ископаемого топлива. «Климатический кризис, экологический кризис и кризис здравоохранения — всё это взаимосвязано», - сказала она.

Тунберг также упомянула, что распространение болезней от животных на людей было вызвано методами ведения сельского хозяйства, добавив, что переход на растительную диету может сэкономить до 8 млрд. тонн CO₂ ежегодно.

[Полная версия материала](#)

31.05.2021, SIGNIFICANT CLIMATE GAINS TO BE MADE BY ACCELERATING BAN ON SALE OF CARS WITH INTERNAL COMBUSTION ENGINES // ЗНАЧИТЕЛЬНОГО УЛУЧШЕНИЯ КЛИМАТА МОЖНО ДОБИТЬСЯ ЗА СЧЕТ УСКОРЕНИЯ ЗАПРЕТА НА ПРОДАЖУ АВТОМОБИЛЕЙ С ДВИГАТЕЛЯМИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

Насколько экологичен электромобиль? Очевидно, что электромобиль выделяет меньше CO₂ и меньше оксида азота, чем автомобиль с двигателем внутреннего сгорания. Но относится ли это также к конструкции электромобиля и когда он утилизируется? Насколько климатически нейтральным является электромобиль, если вы знаете, что производство аккумуляторов очень энергоемкое и большая часть энергии, на которой они работают, поступает от угольных электростанций?

Это было достаточной причиной для шведского технологического университета Чалмерса, чтобы еще раз глубоко погрузиться в материал. Их вывод ясен. По мнению исследователя Йоханнеса Морфельдта, было бы неплохо как можно скорее ввести запрет на продажу автомобилей с двигателями внутреннего сгорания. Чем раньше они исчезнут с дорог, тем лучше для климата. Однако насколько существенным будет воздействие на климат, во многом зависит от способа производства аккумуляторов.

По словам Морфельдта, нельзя отрицать, что при производстве аккумуляторов выделяется много CO₂. Тем не менее, климатический баланс на протяжении всего жизненного цикла электромобиля все же лучше, чем у обычного автомобиля. Вдобавок ко всему, проблема с энергией, которая окружает электромобили, вероятно, носит временный характер. «Наше исследование аккумуляторных технологий показывает, что к 2045 году средние выбросы при производстве аккумуляторов могут снизиться примерно на две трети», - считает Морфельдт. В первую очередь он анализировал ситуацию в Швеции, где в любом случае обычные автомобили больше не будут продаваться с 2030 года. Если эту дату перенести на 2025 год, «выбросы шведского автомобильного парка в течение жизненного цикла снизятся с 14 миллионов метрических тонн углекислого газа в 2020 году до 3-5 миллионов метрических тонн к 2045 году. Конечный результат в 2045 году будет зависеть от того, насколько улучшилось производство аккумуляторов».

По словам Морфельдта, в Швеции картина несколько более благоприятная, чем в других европейских странах. Это связано с высокой долей зеленой электроэнергии. Но даже для других

стран стоит обратить внимание на более своевременный запрет на продажу дизельных и бензиновых автомобилей.

Более того, будет становиться все более важным устанавливать строгие стандарты в отношении производства аккумуляторов. Морфельд приветствует тот факт, что ЕС рассматривает возможность установления общих стандартов для производства аккумуляторов, независимо от того, производятся ли они в Китае, Польше или другой стране.

[Полная версия материала](#)

МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ

14.05.2021, RUSSIA MAKES PERMAFROST A PRIORITY IN NATIONWIDE MONITORING PROGRAM// ДЛЯ РОССИИ ВЕЧНАЯ МЕРЗЛОТА СТАНОВИТСЯ ОДНИМ ИЗ ПРИОРИТЕТОВ ОБЩЕНАЦИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ МОНИТОРИНГА

Ожидается, что таяние вечной мерзлоты станет серьезной проблемой для российской промышленности и инфраструктуры. Для борьбы с таянием Россия создаст общегосударственную систему мониторинга вечной мерзлоты, утвержденную федеральным законодательством, об этом в том числе заявил министр природных ресурсов России Александр Козлов. Система мониторинга будет построена на существующих установках, находящихся в ведении Росгидромета, государственного метеорологического органа, и будет работать в два этапа. В этом же году также откроется специальная лаборатория по изучению вечной мерзлоты. В течение последних нескольких месяцев Россия все чаще заявляла о потенциальных преимуществах изменения климата. Признавая, что изменение климата является вопросом первостепенной важности, российские официальные лица и судоходные компании поспешили заявить, что таяние морского льда в результате антропогенного потепления приносит пользу судоходной отрасли, поскольку позволяет увеличить объем судоходства по Северному морскому пути в те сезоны, когда морской лед делал маршруты опасными. Однако эта программа мониторинга вечной мерзлоты имеет важное значение, поскольку это одно из первых конкретных действий, предпринятых российским правительством, чтобы подчеркнуть свою обеспокоенность по поводу негативных последствий изменения климата. Таяние вечной мерзлоты и многолетнего льда вызывает серьезную обеспокоенность, поскольку является частью цикла положительной обратной связи: по мере таяния вечной мерзлоты и уменьшения площади поверхности льда Земля постепенно теряет способность отражать солнечный свет обратно в атмосферу, нагревая воду и приводя к усилению таяния и повышению уровня моря. Поскольку 65% территории России находится в зоне вечной мерзлоты, повышенное таяние ведет к авариям промышленных и жилых объектов. Таким образом, российская система мониторинга является важным шагом в правильном направлении с точки зрения предотвращения экологических катастроф и защиты тех, кто находится в уязвимых экосистемах.

[Полная версия материала](#)

20.05.2021, RUSSIA AND THE UNITED STATES AT ODDS AHEAD OF INTERNATIONAL MINISTERIAL MEETING// РОССИЯ И США РАСХОДЯТСЯ ВО МНЕНИЯХ В ПРЕДДВЕРИИ МЕЖДУНАРОДНОЙ ВСТРЕЧИ МИНИСТРОВ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ

Правительство США выступает против активности России в Арктике в преддверии вступления России в роль председателя Арктического совета. Кампания, в которой участвуют США и другие члены Арктического совета, осуждает недавние попытки России утвердить свой контроль над арктическим судоходством и усилением милитаризации Арктики, а также отражает растущую

озабоченность по поводу активности России в регионе. Государственный секретарь США Энтони Блинкен подчеркивает, что Арктический совет должен сохранить свою позицию в отношении мирного сотрудничества по вопросам благосостояния коренных народов, безопасности на море и охраны окружающей среды, опираясь на «верховенство закона». Заявление России, последовавшее в ответ, отвергло критику со стороны США, заявив, что Арктика - «это наша территория, наша земля», а диалог между военными будет способствовать устойчивой стабильности.

За последние несколько месяцев многочисленные публикации, посвященные Арктике, пестрили сообщениями об отношениях между США и Россией. Эксперты особенно любят утверждать, что связи между двумя арктическими странами сейчас даже более едкие, чем в эпоху холодной войны. Поскольку и США, и Россия предприняли шаги по увеличению своей военной мощи в Арктике и укрепляют оборонительный потенциал, кажется, что ни одна из стран не уверена в способности другой вести дипломатические переговоры. Нарастание агрессивных речей и действий - еще один симптом ухудшения отношений между США и Россией, в то время как мы видим, что другие арктические государства продолжают призывать к конструктивному сотрудничеству, особенно когда председательство в Арктическом совете перейдет от Исландии к России.

[Полная версия материала](#)