



# **МОНИТОРИНГ СМИ АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА: ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В РОССИИ, НОРВЕГИИ, ФИНЛЯНДИИ И ШВЕЦИИ**

**27 февраля – 13 марта 2021 г.**

*Подготовлен по заказу  
АНО ЦЭКМ «ПОМОР»*

*<http://pomor-russia.ru>*

*\*Ссылка на [pomor-russia.ru](http://pomor-russia.ru) обязательна*

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ .....	2
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ .....	4
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ФИНЛЯНДИИ .....	6
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ШВЕЦИИ .....	7
МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ .....	8

## ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ

### **03.03.2021, BARE TRE LAND TILLATER GRUVEDUMPING// ТОЛЬКО ТРИ СТРАНЫ РАЗРЕШАЮТ СБРОС ГОРНЫХ ОТХОДОВ В ВОДУ**

Список стран, в которых разрешен сброс горных отходов в море, становится все короче и короче. Сейчас Норвегия - одна из трех стран, которые все еще разрешают такие противоречивые операции. В прошлом году правительство Норвегии дало зеленый свет сбросу отходов горнодобывающей промышленности в Фёрде-фьорд и Реппар-фьорд. Оба проекта вызовут значительное загрязнение и нанесут серьезный ущерб жизни во фьордах.

Сейчас такое позволяет всего лишь тремя странами в мире. Индонезия недавно решила отказаться от новых разработок с использованием морских захоронений отходов. Чили решила положить этому конец к 2023 году. Остаются лишь Папуа-Новая Гвинея и Турция, которые вместе с Норвегией разрешают утилизацию загрязняющих отходов.

«Пришло время для того, чтобы правительство осознало, насколько вредны горнодобывающие отходы для жизни в море. Мир отказывается от этой производственной практики, и скоро Норвегия станет единственной страной, допускающей прямое загрязнение уязвимых фьордов. Мы не можем принять этого», - заявляет лидер Норвежского союза защиты природы Силье Аск Лундберг. Она отмечает, что премьер-министр Эрна Сольберг возглавляет Международную группу экспертов по океану, которая подчеркивает важность предотвращения загрязнения с суши. «Если Норвегия хочет заслужить доверие в международной экологической работе, мы не можем быть одной из немногих стран, сбрасывающих отходы горнодобывающей промышленности в море», - говорит Аск Лундберг.

В июне 2020 года горнодобывающая компания Nordic Mining получила лицензию на работу на шахте Engerbø с открытым карьером, где химические отходы будут сбрасываться в Фёрде-фьорд. По словам экспертов из Института морских исследований и Управления рыболовства, захоронение горных отходов в Фёрде-фьорде будет иметь серьезные негативные последствия для природы фьорда. По словам Анн-Лайн Тингнес Фёрсунд, члена правления Союза охраны природы в Согн-ог-Фьордане, помимо большого количества шлама и твердых частиц, отходы горнодобывающей промышленности содержат опасные экологические токсины. Она отмечает, что Институт морских исследований неоднократно советовал не сбрасывать горные отходы в Фёрде-фьорд и что протесты со стороны рыболовных, туристических и экологических организаций были сильными и настойчивыми, как и народные протесты против разрушения фьорда.

В Финмарке правительство одобрило планы горнодобывающей компании Nussir использовать Реппар-фьорд в качестве полигона для отходов горнодобывающей промышленности. Ежегодно два миллиона тонн горного шлама, содержащего тяжелые металлы, будут сбрасываться прямо во фьорд. Горная добыча повлияет на жизнь во фьорде, рыболовство и саамское оленеводство в этом районе.

[Полная версия материала](#)

### **05.03.2021, ONLY SEVEN COMPANIES BID TO DRILL NORWEGIAN SHELF, DOWN FROM THIRTY-SIX IN 2012// ТОЛЬКО 7 КОМПАНИЙ ПОДАЛИ ЗАЯВКИ НА БУРЕНИЕ НА НОРВЕЖСКОМ ШЕЛЬФЕ ПО СРАВНЕНИЮ С 36 В 2012 ГОДУ**

25 февраля Нефтяной директорат Норвегии (правительственное агентство, ответственное за управление нефтяными ресурсами на Норвежском континентальном шельфе) объявил, что только семь компаний подали заявки на получение лицензий на добычу в 25-м раунде лицензирования на норвежском шельфе, а именно: Norske Shell, Equinor Energy, Idemitsu Petroleum Norge, Ineos E&P Norge, Lundin Norway, OMV Norway и Vår Energi. Текущий раунд

предлагаемых лицензий распространяется на некоторые из наименее изученных районов Норвегии, включая север.

Этот раунд свидетельствует о продолжении тренда на снижение количества заявок в каждом последующем раунде, проводимом правительством Норвегии, который сохраняется на протяжении почти десяти лет: 36 участников - в 2012 году, 26 участников - в 2015 году, 11 участников - в 2019 году, только семь - в этом году. И хотя некоторые компании могут быть мотивированы экологическими соображениями, более вероятно, что определяющее значение имеют повышенные затраты на добычу с учетом удаленности разведочных районов. Независимо от того, в чем причина, это определенно большая победа для окружающей среды и Арктики.

[Полная версия материала](#)

### **08.03.2021, «DET VAR EN GANG EN TORSK SOM BODDE I REPPARFJORDEN ...» // «КОГДА-ТО В РЕППАР-ФЬОРДЕ ЖИЛА ТРЕСКА ...»**

*Мнение – Линн Ньюротен Тёнсё, представитель коммуны от партии «Зеленые»*

На заседании муниципального совета в четверг я поставила вопрос о необходимости пересмотреть решение о разрешении свалки горного мусора в Реппар-фьорде. План регулирования этого вопроса был принят муниципальным советом Квалсунда в 2012 году на основе имеющейся оценки воздействия. Даже тогда это решение было принято не без сопротивления. С тех пор утекло много воды.

Исследования икры, проводимые Институтом морских исследований ежегодно с 2015 года, показали, что треска все еще нерестится в зоне будущего сброса отходов и что основное ее нерестилище пересекается как с ближней, так и с краевой зоной планируемой свалки. Этого мы не знали ни в 2012 году, ни в то время, когда Норвежское агентство по окружающей среде выдало разрешение на сброс отходов. Прибрежная треска занесена в Красную книгу. Правительство обязалось разработать план восстановления прибрежной трески. Реппар-фьорд считается самым важным фьордом страны и считается нерестилищем трески. И теперь этот же фьорд будет заполняться 2 млн. тонн меди и химвеществ в год. Кроме того, Институт морских исследований предупреждает, что свалка отходов может оказать серьезное негативное воздействие также на форель, гольца и лосося.

Я напоминаю, что Управление рыболовства Норвегии считает, что планируемая свалка во фьорде «противоречит региональным и национальным интересам». Предыдущий опыт Норвегии по захоронению отходов во фьордах, когда сброшенные массы составляли десятую часть того, что теперь попадет в Реппар-фьорд, показывает, что отходы 70-х годов все еще распространяются по внутреннему бассейну фьордов, а уровень содержания металлов на поверхности донных отложений выше уровня, который может иметь биологическое воздействие. Уровень меди в остаточных массах, которые Nussir сбросит во фьорд, помещает отходы в наихудший класс состояния в системе классификации отложений Норвежского агентства по окружающей среде.

Помимо прочего, огромное количество мелкой фракции (мелкие частицы металлов, не опускающиеся на дно), в сочетании с неопределенностью в отношении условий течения, повышает вероятность того, что эти частицы разлетятся по большой площади, а также риск биоаккумуляции тяжелых металлов через мельчайшие организмы и далее по пищевой цепочке. Первое, что мы должны сделать, это признать, что свалка отходов во фьорде не является устойчивым решением. Точка. Но тогда мы должны продумать альтернативы. Потому что нет других способов справиться с остаточными массами. И если для принятия других решений требуется время, то мы должны его найти. Медь никуда не денется, и, вероятно, она будет столь же привлекательной, когда у нас появится более надежный способ ее добывать. Это ожидание стоит сохранения фьорда и природы.

[Полная версия материала](#)

### **11.03.2021, NORGES MILJØVERNFORBUND KVITTER SEG MED «MILJØDRONNINGEN»// НОРВЕЖСКИЙ СОЮЗ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ИЗБАВЛЯЕТСЯ ОТ ЯХТЫ «КОРОЛЕВА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»**

Яхта «Miljødronningen» (русс. «Королева окружающей среды») стоила 50 млн. норв. крон, когда была построена в 2006-2008 годах. В те времена бергенский миллиардер Тронд Мон был ключевым инвестором покупки яхты, а также общих операций Норвежского союза охраны окружающей среды Курта Оддекалва. Яхта длиной 35 метров считается «современно оборудованным и сертифицированным исследовательским судном и судном для конференций», но в основном она использовалась для курсирования вдоль норвежского побережья. Яхта принадлежит судоходной компании «Miljødronningen», которая, в свою очередь, принадлежит Норвежскому союзу охраны окружающей среды. В конце 2019 года долг компании составлял 59,1 млн. норв. крон, а отрицательный капитал - 30,5 млн. норв. крон. Рубен Оддекалв, генеральный директор Союза, подчеркивает, что его организация является единственным долгосрочным кредитором: «У нас кредиторская задолженность чуть более миллиона крон, но это долг, которым мы занимаемся. Это не причина, по которой мы сейчас рассматриваем возможность продажи. Мы ищем возможности для долгосрочной аренды яхты. Но если мы не найдем хорошего дилера, то перейдем к продаже. В некотором смысле мы рефинансируем наш «морской департамент», чтобы увеличить свое присутствие и уделять больше внимания охране окружающей среды», - заявляет Рубен.

[Полная версия материала](#)

## **ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ**

### **22.02.2021, NY FORSKNING: – HVALER TILTREKES AV FISKEBÅTER// НОВОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ: - КИТОВ ПРИВЛЕКАЮТ РЫБОЛОВНЫЕ СУДА**

Рациональное природопользование требует, чтобы мы получали знания о передвижениях и поведении китов в связи с активацией человеческой деятельности в море и вдоль побережья. Именно этому способствует исследование норвежского ученого Эверта Мула. В своей докторской работе он изучил движение косаток и горбатых китов вдоль норвежского побережья и в Баренцевом море, используя технологию спутниковой геолокации и данные о промысле. «Мы недостаточно знаем о передвижениях китов, но продолжаем увеличивать человеческую активность вдоль норвежского побережья и в Баренцевом море», - считает исследователь.

Во второй части докторского проекта Мул решил проверить, привлекают ли косаток рыболовные суда. Чтобы исследовать это, Мул использовал данные спутников о перемещении 25 косаток за два года подряд. Результаты показали, что во фьордах в среднем почти половину времени касатки находились вблизи рыболовных судов при их активном рыболовстве, в то время как некоторые особи проводили у лодок до 80% времени. «В ходе исследования выяснилось, что практически все косатки в большей или меньшей степени притягиваются к рыболовным судам, где они могут получить бесплатную еду из сельди, которая плавает в сетях, и не тратят силы на ее ловлю», - говорит Мул.

Достаточно интересно то, что рыбалка в таких случаях может иметь положительное влияние на китов, поскольку они получают еду «на блюдечке», не тратя много собственной энергии. Таким образом, они могут быстро набирать жир, даже если при этом подвергаются потенциальному риску. Однако, Мул считает, что, возможно, некоторые из китов могут стать слишком зависимыми от рыбацких лодок, чтобы самим добывать пищу. Это также может иметь последствия для рыболовства, если, например, количество китов увеличится, поскольку это может повысить риск того, что киты будут чаще застревать в рыболовецких сетях, что будет мешать рыболовству.

Хотя существует немного данных о негативных последствиях промысла сельди для косаток, важно оценивать картину роста антропогенной деятельности целиком. Мул считает, что это должно быть сделано для того, чтобы понять общий эффект, который человеческая активность в море может оказать на косаток в Норвегии.

[Полная версия материала](#)

## **27.02.2021, NORGE BYGGET MEST VINDKRAFT I EUROPA I FJØR // В ПРОШЛОМ ГОДУ НОРВЕГИЯ ПОСТРОИЛА БОЛЬШЕ ВСЕГО ВЕТРЯНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ В ЕВРОПЕ**

Норвегия возглавляет список стран, которые построили больше всего ветряных электростанций на суше в Европе в 2020 году, с общей мощностью - 1,5 гигаватт. В Нидерландах электростанций построили немногим больше, если учитывать еще и морские ветряки. За ними следуют Германия и Испания с 1,4 гигаваттами, Франция с 1,3 гигаваттами. В прошлом году в Европе было построено в общей сложности 14,7 гигаватт ветровой энергии, из которых 80% приходилось на наземные ветровые установки. Всего в ЕС установлено 220 гигаватт ветровой энергии, по данным организации ветровой энергетики Wind Europe.

Однако это слишком медленное развитие, если ЕС хочет достичь своих климатических целей по сокращению выбросов на 55 процентов к 2030 году и стать климатически нейтральным регионом в долгосрочной перспективе. По оценкам организации, ЕС будет вырабатывать 15 гигаватт энергии ветра в год в течение следующих пяти лет, но полагает, что странам ЕС потребуется 27 гигаватт в год, чтобы соответствовать климатической цели 2030 года.

Норвежская организация ветроэнергетики Norwea считает, что Норвегии также требуется гораздо больше энергии, если отрасль хочет заменить ископаемое топливо электричеством. Промышленная ассоциация Prosess21 недавно представила по заказу правительства отчет, в котором была обозначена потребность в дополнительных 56 тераватт-часах электроэнергии для промышленности Норвегии. «Нам не хватает мощности. Энергия должна производиться наперед. Увеличить спрос значительно быстрее, чем увеличить объем производства», - считает советник Norwea Андреас Тон Осхайм, обосновывая необходимость увеличения строительства ветропарков в Норвегии в ближайшие годы.

[Полная версия материала](#)

## **08.03.2021, ODDEKALVS SØNNER FORTSETTER PAPPAS KAMP// СЫНОВЬЯ ОДДЕКАЛВА ПРОДОЛЖАЮТ БОРЬБУ ОТЦА**

Экологический воин Курт Оддекалв умер в 11 января этого года, спасая собаку своей дочери возле своего дома в Бергене. Ему было 63 года. На похоронах сыновья пообещали, что продолжат экологическую борьбу. Рубен Мьельде Оддекалв и Один Оддекалв Скоген были вовлечены в экологическую борьбу с того момента, как только научились ходить. «Папа водил нас в походы на нефтяные заводы в Монгстаде, Коллснесе и другие места по всей стране. Он всегда трепетно относился к природе и животным. Мы рано поняли, что должны уважать все живое и что наша миссия - защищать все, чему угрожает человеческая деятельность. Мы выросли в окружении идеалистов», - говорит Рубен. В последние годы он разделял руководство организацией со своим отцом после того, как Курт перенес первый инсульт в 2016 году. Теперь он исполняет обязанности руководителя Норвежского Союза охраны окружающей среды до проведения ежегодного собрания, но намерен и дальше выполнять эту роль. Он проработал в организации на постоянной основе 20 лет, с тех пор как ему исполнилось 16. В последние годы Рубен, помимо своей повседневной работы, много времени уделял проектам по уборке пляжей от Осло до Киркенеса в сотрудничестве со школами, студентами и молодыми волонтерами.

Один Оддекалв ранее также работал в «Зеленых воинах», но уже несколько лет живет в Осло. Он основал несколько компаний, которые занимаются коммуникацией, сторителлингом,

кинопроизводством и микродомами на колесах. Теперь он вернулся в Берген на неопределенный срок, чтобы поделиться своими знаниями с Рубеном и другими сотрудниками.

В пятницу, 26 февраля, они провели свою первую совместную операцию. Получив информацию о том, что на набережной Хьелмос в муниципалитете Алвер к северу от Бергена на морском дне находятся несколько тысяч автомобильных покрышек, которые лежат на дне десятилетиями и уже давно начали распадаться и распространяться в виде микробов по пищевой цепи в море, они отправились туда на катере. С катера братья подняли 20 изношенных покрышек, а затем отнесли их депутату местного парламента Саре Секкингстад, чтобы сообщить о проблеме, а также потребовать, чтобы муниципалитет взял на себя ответственность за подъем всех покрышек, которые лежат и загрязняют море снаружи. Однако Союз охраны окружающей среды осознает, что у муниципалитетов в разных частях страны нет ресурсов для устранения подобных свалок, оставшихся, в том числе, от более не функционирующих производств, поэтому он направил письмо министру климата и окружающей среды Свейнунг Ротеватну с требованием нанести на карту все свалки, чтобы государство могло взять на себя общую ответственность за очистку этих территорий.

В течение многих лет «Зеленые воины» получали финансовую поддержку от одного из самых богатых людей Норвегии - Тронда Мона из Бергена. Он ежегодно выделял союзу фиксированную сумму, а также несколько раз приходил на помощь, когда организации грозило банкротство. «У нас также есть много других сторонников, которые вносят финансовый вклад в покупку оборудования и предметов первой необходимости. До сих пор мы не тратили много ресурсов на набор новых членов. Сейчас мы сосредоточимся на этом усерднее. Наша цель - и впредь оставаться в авангарде экологической борьбы в Норвегии», - говорят братья Один и Рубен.

Несмотря на солидных сторонников, им нужны деньги, как и любой другой экологической организации. Пандемия создала проблемы из-за сокращения пожертвований. «У нас всегда была напряженная экономика, но мы справимся с возникающими трудностями. Мы никогда не сдаемся», - говорят сыновья Курта.

[Полная версия материала](#)

## ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ФИНЛЯНДИИ

### **04.04.2021 KIINA HALUSI LENTOTUKIKOHNDAN KEMIJÄRVELLE ARKTISIA TUTKIMUSLENTOJA VARTEN – SUOMEN PUOLUSTUSHALLINTO TYRMÄSI HANKKEEN // КИТАЙ ХОЧЕТ КУПИТЬ АЭРОПОРТ КЕМИЯРВИ ДЛЯ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ ПОЛЕТОВ В АРКТИКУ - ФИНСКОЕ МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ ОТКАЗЫВАЕТСЯ**

Китайский государственный арктический научно-исследовательский институт хотел купить или арендовать аэропорт Кемиярви, находящийся по соседству с военным полигоном Роваярви на севере Финляндии. Покупка была предложена администрации города Кемиярви делегацией китайских исследовательских институтов в январе 2018 года. Этот вопрос до сих пор скрывался от общественности. По словам Атте Рантанен, мэра Кемиярви, целью китайских научно-исследовательских институтов было создание авиабазы для полетов на Северный полюс для исследования климата и окружающей среды в Арктике. В случае договоренности, в Кемиярви прилетел бы большой реактивный самолет с измерительным оборудованием, чтобы долететь до Северного полюса, провести измерения и улететь обратно. С маршрута полета наблюдения можно было бы проводить из Северного Ледовитого океана, а также из Северо-Восточного прохода, который представляет интерес как для Китая, так и для России.

Для этого, по словам Рантанена, 1400-метровую взлетно-посадочную полосу в аэропорту Кемиярви пришлось бы увеличить до трех километров для тяжелого реактивного самолета.

Только ремонт полосы обошелся бы как минимум в 40 млн. евро. Однако Китай был готов профинансировать все необходимые инвестиции.

Аэропорт Кемиярви находится в непосредственной близости от военного полигона Роваярви. Силы обороны также время от времени используют аэропорт. Город поинтересовался позицией Министерства обороны Финляндии на это счет, и в армии было четкое представление о том, что такая продажа не допустима из-за близости к полигону Роваярви.

Ану Саллинен, консультант министерства обороны, сообщает, что информация об идее покупки аэропорта Кемиярви поступила в министерство обороны три года назад. Однако в дополнение к собственным законам Финляндии, существует директива ЕС, ограничивающая иностранные инвестиции, которая вступила в силу в октябре прошлого года, и также явилась бы дополнительным препятствием.

Кроме того, Россия и ее Кольский полуостров с военными базами также находятся недалеко от Кемиярви, и авиабаза китайского научно-исследовательского института могла бы быть интересна и для России.

[Полная версия материала](#)

## ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ШВЕЦИИ

### **12.03.2021, SVENSK STÖTTE TIL NORGE I SVALBARD-FEIDE MED RUSSLAND // ШВЕДСКАЯ ПОДДЕРЖКА НОРВЕГИИ НА ШПИЦБЕРГЕНЕ - КОНФЛИКТ С РОССИЕЙ**

Правые и левые в Швеции все чаще ожесточенно спорят о внешней политике страны и политике безопасности. Однако недавно во время арктических дебатов в риксдаге было достигнуто межпартийное соглашение о том, чтобы стоять плечом к плечу с Норвегией, в то время как Россия ставит под сомнение суверенитет Норвегии на Шпицбергене. Ранее Россия ограничивалась жалобами на дискриминацию российских компаний и интересов на Шпицбергене. В прошлом году россияне заострили лексикон, заявив, что норвежцы нарушают условия Шпицбергенского договора. «Россия угрожает как Швеции, так и нашим арктическим соседям, релятивизируя суверенитет Норвегии над Шпицбергенем. Россия не только заявляет о своем праве защищать территорию России в Арктике, но и пытается расширяться», - говорит ведущий представитель шведской оппозиции по внешней политике Ханс Валлмарк из партии умеренных.

Противостояние двух блоков обостряется на фоне проблемы таяния льда в Арктике. Представитель шведских социал-демократов Диана Лайтинен Карлссон отмечает, что с таянием льда появляется новая военная динамика: «Лед всегда был своего рода естественной преградой для защиты России. Когда лед тает, опасность для России возрастает. Тенденция даже не в том, что другие страны работают вдоль российского побережья в сторону Северного моря. Напротив, Россия выходит из Шпицбергена и на запад к Атлантическому океану. Русские ясно демонстрируют свое присутствие в регионе и тренируются с системами оружия, которые могут достичь Ботнического залива и дальнего юга шведской территории».

Министр иностранных дел Швеции Анн Линде, с другой стороны, не считает ничуть странным, что у России возникает повышенная потребность в защите своих прибрежных границ с помощью военной защиты, когда тает лед. Ее удивляет то, что другим странам предлагается закрывать глаза на то, как Россия относится к этой проблеме: «Именно это мы и должны делать. Россия заявляет, что у нее был большой ледяной барьер, и после его исчезновения необходимо защитить себя. Наш анализ говорит о том, что мы должны усилить нашу оборону и реакцию НАТО, а не просто сидеть сложа руки».

[Полная версия материала](#)

## МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ

### **05.03.2021, RUSSIA LAUNCHES A SATELLITE TO MONITOR ARCTIC WEATHER// РОССИЯ ЗАПУСКАЕТ СПУТНИК ДЛЯ НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ПОГОДОЙ В АРКТИКЕ**

28 февраля Россия запустила спутник «Арктика-М» с казахстанского космодрома Байконур. Это первый из тандемных спутников, планируемых к запуску. Второй спутник будет запущен в 2023 году. По данным Роскосмоса, тандемные спутники будут обеспечивать круглосуточный мониторинг погоды в Северном Ледовитом океане и делать снимки Арктики каждые 15-30 секунд при нахождении на правильной орбите. Помимо предоставления более точных данных для прогнозирования погодных условий и состояния морского льда, они будут поддерживать возможности поиска и спасения за счет усиления сигналов бедствия с кораблей, самолетов и от людей.

Большие инвестиции России в Арктику стимулируют развитие уникальных судоходных и инфраструктурных технологий. Этот запуск демонстрирует, что он также может открыть путь для космических технологий, имеющих отношение к Арктике. Спутниковый мониторинг Арктики - уникально сложная операция, и его продвижение может иметь глобальные преимущества. Из-за медленного вращения Земли около полюсов спутники не могут работать на «геостационарной орбите» (перемещаться с той же скоростью, что и вращение Земли) выше 81°3' широты. В недавнем отчете Центра стратегических и международных исследований (CSIS) отмечается, что это «оставляет самую северную часть Арктики без спутникового покрытия». Спутник работает на высокоэллиптической орбите. Расширение охвата и усовершенствованные технологии могут принести пользу международным арктическим исследованиям, безопасности и разработкам. Международное сообщество должно отметить достижения России и одновременно стремиться к прозрачности в обмене данными и технологиями.

[Полная версия материала](#)

### **05.03.2021, ICE LENS FORMATION THREATENS RUSSIAN REINDEER POPULATIONS// ОБРАЗОВАНИЕ ЛЕДЯНОЙ ЛИНЗЫ УГРОЖАЕТ ПОПУЛЯЦИЯМ РОССИЙСКИХ ОЛЕНЕЙ**

По информации The Varents Observer, этой зимой на севере России могли голодать 60 000-80 000 оленей из-за толстой ледяной линзы, образовавшейся на некоторых участках тундры Ямала. Ледяная линза лишает оленей доступа к лишайнику, который поддерживает их всю зиму. Спасательная операция, которое во многом зависит от инфраструктуры местных нефтяных компаний, уже инициирована.

По всей Арктике существует противоречие между развитием устойчивой местной экономики и централизованной ресурсной экономикой. Полуостров Ямал не является исключением, и разногласия по поводу того, что послужило причиной этого явления и как им управлять, демонстрируют напряженность между растущей добывающей и животноводческой экономикой. Российские исследователи указывают, что ледяные линзы естественным образом встречаются в вечной мерзлоте и на них может оказывать влияние изменение климата. Аналогичные ледяные линзы недавно оказали значительное воздействие на северных оленей в Северной Норвегии. Некоторые оленеводы утверждают, что ледяные линзы могут образовываться в результате пара от вод, которые остаются незамерзающими из-за увеличения судоходства, связанного с разработкой нефти и газа. Независимо от причины и того факта, что многие оленеводы выступают против развития инфраструктуры в регионе из-за его воздействия на миграцию оленей, важно также отметить, что инфраструктура компании «Ямал СПГ» до сих пор играла большую роль в оказании помощи: 40 тонн корма были доставлены в порт Сабетта и распределены для транспортировки по дорогам, построенным компанией. Хотя оленеводы по-прежнему скептически относятся к нефтяным компаниям, это событие показывает, что сложился некий альянс, который



Дайджест СМИ стран Арктического региона – 27 февраля – 13 марта 2021 г.

на самом деле может иметь жизненно важное значение для местного населения, поскольку оно адаптируется к стремительным геофизическим изменениям.

[Полная версия материала](#)